



COMISSIÓ TÈCNICA DE PARAPENT (CTPRP)

REGLAMENT GENERAL ESPECIALITAT ESPORTIVA DE
PARAPENT (PRP)

Aprovat per l'Assemblea General de la FDACV
de data 27 de maig del 2017

1 PRINCIPIS RECTORS.

2 DISPOSICIONS GENERALS.

- 2.1. Especialitat Esportiva Base.
- 2.2. Definició de Parapent.
- 2.3. Història.
- 2.4. Objectiu del Reglament General de Parapent.
 - 2.4.1 Els Clubs
 - 2.4.2. La unió dels clubs. La federació
- 2.5. Àmbit d'aplicació.
- 2.6. Normatives de referència.
- 2.7. Normatives de referència.

3. COMISSIÓ TÈCNICA.

- 3.1. Composició.
- 3.2. Funcions i Responsabilitats de la Comissió Tècnica.

4. ESQUEMA DE L'ESPECIALITAT ESPORTIVA.

- 4.1. Parapent.
- 4.2. Navegant.

5. TITULACIONS.

5.1. DISPOSICIONS GENERALS.

- 5.1.1. Conceptes i definicions.
 - 5.1.1.1. Títol.
 - 5.1.1.2. Habilitació
 - 5.1.1.3. Llibre de Progressió.
 - 5.1.1.4. Llibre Oficial de Registre de Vols.

5.2. ESTAMENT D'ESPORTISTES.

- 5.2.1. Nivells de l'estament.
 - 5.2.1.1. Alumne (Aa).
 - 5.2.1.2. Alumne en Pràctiques (Ap).
 - 5.2.1.3. Alumne Avançat (Aa).
 - 5.2.1.4. Pilot de Competició (Pc).
 - 5.2.1.5. Navegant (D1).
- 5.2.2. Habilitacions de l'estament.
 - 5.2.2.1. Biplaça (BPZ).
 - 5.2.2.2. Enlairament amb Torn (DCT).
 - 5.2.2.3. Operador de Torn (ODT).

5.3. ESTAMENTS DE TÈCNICS.

- 5.3.1. Nivells de l'estament.
 - 5.3.1.1. Monitor (TD1).
 - 5.3.1.2. Instructor (TD2).
 - 5.3.1.3. Instructor Entrenador (TD3).

- 5.3.2. Habilitacions de l'estament.
 - 5.3.2.1. Biplaça (BPZ).
 - 5.3.2.2. Enlairament amb Torn (DCT).
 - 5.3.2.3. Operador de Torn (ODT).
 - 5.3.2.4. Guia de Vol (GDV).

5.4. ESTAMENT D'OBSERVADORS I JUTGES.

- 5.4.1. Nivells de l'estament.
 - 5.4.1.1. Observador (JOb).
 - 5.4.1.2. Jutge (J1).

5.5. CONDICIÓ DE VALIDESA DELS TÍTOLS.

6. ENSENYAMENT

- 6.1. Escola Reconeguda.
- 6.2. Director d'Escola.
- 6.3. Cursos de Parapent.
- 6.4. Pla d'Estudis.

7. COMPETICIÓ

8. LLICÈNCIES

9. CLUBS

10. RÈGIM ECONÒMIC

11. NORMES I RECOMANACIONS

- 11.1. Normes de trànsit per al Vol en Parapent.
- 11.2. Prohibicions.
- 11.3. Obligacions.
- 11.4. Recomanacions de vol.
- 11.5. Equipament Obligatori en Vol.
- 11.6. Equipament Recomanat en Vol.

12. HOMOLOGACIÓ/CONVALIDACIÓ TÍTOLS ESTRANGERS

13. HOMOLOGACIÓ/CONVALIDACIÓ TITULACIONS DE PARAMOTOR A TITULACIONS DE PARAPENT.

14. REGIMEN DISCIPLINARI

- 14.1. Regulació.

15. DISPOSICIONS ADDICIONALS, TRANSITÒRIES, DEROGATÒRIES I FINAL

- 15.1. Disposicions addicionals.
- 15.2. Disposicions transitòries.
- 15.3. Disposició derogatòria.
- 15.4. Disposició final.

16. ANNEXOS.

- 16.1 Annex 1. Llibre de Progressió (LDP).
- 16.2 Annex 2. Curs de Seguretat (SGR).
- 16.3 Annex 3. Curs de Rendiment (Cross).
- 16.4 Annex 4. Curs de Simulació d'Incidències en Vol (SIV).
- 16.5 Annex 5. Curs de la "Habilitació Biplaça" (BPZ).
- 16.6 Annex 6. Curs de la "Habilitació Enlairament amb Torn" (DCT).
- 16.7 Annex 7. Curs de la "Habilitació Operador de Torn" (ODT).
- 16.8 Annex 8. Curs de "Monitor" (TD1).
- 16.9 Annex 9. Curs de "Instructor" (TD2).
- 16.10 Annex 10. Curs de "Instructor Entrenador" (TD3).
- 16.11 Annex 11. Curs de la "Habilitació Guia de Vol" (GDV).
- 16.12 Annex 12. Curs de "Jutge" (J1).
- 16.13 Annex 13. Continguts Examen d'Alumne Avançat
- 16.14 Annex 14. Sol·licitud i requisits d'escola reconeguda
- 16.15 Annex 15. Característiques i continguts del curs d'Iniciació.
- 16.16 Annex 16. Característiques i continguts del curs de Progressió.
- 16.17 Annex 17. Característiques i continguts del curs de Perfeccionament.
- 16.18 Annex 18. Característiques i continguts del curs de Seguretat.
- 16.19 Annex 19. Característiques i continguts del curs de Rendiment.
- 16.20 Annex 20. Característiques i continguts del curs de Simulació d'incidències de vol.
- 16.21 Annex 21. Característiques i continguts del curs d'Habilitació Biplaça.
- 16.22 Annex 22. Característiques i continguts del curs d'Habilitació enlaire amb torn.
- 16.23 Annex 23. Característiques i continguts del curs d'Habilitació operador de torn.
- 16.24 Annex 24. Objectius-filosofia i reglament de la Lliga del meu Poble
- 16.25 Annex 25. Objectius i reglament del torneig de distància
- 16.26 Annex 26. Tipus de llicència, procediments i normatives per a la seua sol·licitud i tramitació.
- 16.27 Annex 27. Procediments, impresos i normatives per a l'alta de Clubs
- 16.28 Annex 28. Règim disciplinari

1. PRINCIPIS RECTORS.

Són principis rectors en els quals es basa el present Reglament els següents:

- El foment de la pràctica del vol en parapent, difonent la seua imatge d'esport accessible a tota la societat i com a via d'acostament a altres modalitats aèries.
- La promoció del parapent entre la joventut, com a instrument en la formació dels valors de la persona i per al coneixement, posada en valor i cura del medi natural en què es desenvolupa la seua pràctica.
- La coordinació de les activitats relacionades amb aquesta especialitat esportiva, promogudes per la Comissió Tècnica de Parapent (CTPRP), els Clubs o Seccions de Parapent i les seues Escoles respectives.

2. DISPOSICIONS GENERALS.

2.1. Especialitat Esportiva Base. L'Especialitat Esportiva Base d'aquest Esport es denomina Parapent, i s'estableixen les sigles "PRP" per a referenciar-la de manera abreujada.

2.2. Definició de parapent.

El Parapent és l'evolució d'un paracaigudes quadrat dirigible que pot ser enlairat des d'un vessant aprofitant els corrents ascendants de caràcter dinàmica, termodinàmica o tèrmica en el seu desplaçament, podent ser transportat, enlairat i aterrat a peu o amb rodes, emprant únicament la pròpia energia del pilot. També pot ser ajudat a enlairar per mecanismes auxiliars com un torn rebobinador/desbobinador, deixant oberta la possibilitat als mecanismes que faciliten l'enlairament a discapacitats.

La paraula Parapent naix per simplificació de l'expressió francesa "Parachutisme de pente", que significa "Paracaigudisme d'arracada", de la qual pren les dues primeres síl·labes (PARA) i l'última paraula (PENT). Aquest nom correspon als inicis del parapent, quan s'enlairava amb paracaigudes dirigibles en arracades d'alta muntanya per a fer vols de descens.

En la classificació d'aeronaus de la FAI el parapent figura enquadrat com a aeronau de Classe O.

2.3. Història.

La paraula que defineix aquesta activitat esportiva està relacionada amb el paracaigudisme del qual descendeix. La necessitat d'entrenar paracaigudisme de precisió amb paracaigudes quadrats, sense la necessitat obligatòria d'utilitzar avió de llançament, va desenvolupar dos nous sistemes de remunte, un mecànic i un altre físic.

El torn va ser el sistema mecànic i el vessant amb pendent el sistema físic. Els primers planadors sense estructura rígida primària d'enlairament a peu, usats per a enlairar des d'un vessant amb pendent encarada al vent regnant per a fer vols de descens van ser paracaigudes quadrats de precisió.

Amb el pas del temps els paracaigudes de precisió es van anar modificant aerodinàmicament per a millorar el seu planatge, amb això es va augmentar el temps dels vols, la qual cosa va obligar a millorar l'ancoratge del pilot, naixent d'aquesta manera la cadira de pilotatge, que amb el temps es dotaria de protecció.

2.4. Objectiu del Reglament General de Parapent.

Aquest reglament té com a objectiu la regulació de tots els practicants de l'esport de parapent en la Comunitat Valenciana. A nivell de:

- Organització administrativa.
- Titulacions.

2.4.1 Els Clubs

Els practicants de l'esport de parapent, a fi d'obtindre majors facilitats per a la pràctica del seu esport, s'han vingut tradicionalment agrupant en clubs.

S'entén per tant com club l'agrupació de persones en un Club Esportiu la finalitat bàsica del qual expenses de les particularitats específiques de cadascun d'ells) és la de facilitar als seus membres la pràctica de l'esport de parapent. Les seccions de parapent de clubs amb més d'una especialitat esportiva, s'assimilaren a l'efecte d'aquest reglament a un club de parapent.

2.4.2. La unió dels clubs. La Federació.

Els clubs, conscients que la unió fa la força i que tant per a poder organitzar competicions i esdeveniments esportius a nivell del conjunt de la Comunitat Valenciana, com perquè els seus membres participen en competicions i esdeveniments de caràcter nacional, necessiten unir-se, s'agrupen en una federació.

Conscients així mateix del caràcter minoritari de l'esport de parapent i de la impossibilitat conseqüent d'afrontar les despeses derivades de la seua agrupació en una federació unideportiva, els clubs consideren que la federació més adequada al seu cas i interessos, és la Federació d'Esports Aeris de la Comunitat Valenciana, per la qual cosa lliure i voluntàriament s'adhereixen a aquesta, acatant el seu reglament i constituint en ella la Secció de Parapent.

2.6. Àmbit d'aplicació.

Àmbit esportiu: és aplicable a l'esport del vol en parapent, entés aquesta aeronau d'acord amb la definició anteriorment donada.

Àmbit territorial: el present reglament és aplicable en el conjunt de la Comunitat Valenciana.

2.7. Normatives de referència.

Els aspectes de trànsit aeri que no estiguen regulats per aquest Reglament es regularan d'acord amb el Reglament de Circulació Aèria.

3. COMISSIÓ TÈCNICA I VOCALIA.

La seua denominació, quan s'utilitze en context serà "Comissió Tècnica de Parapent" i la seua abreviatura "CTPRP", i quan s'utilitze fóra de context, la denominació serà "Comissió Tècnica de Parapent Valenciana" i la seua abreviatura "CTPV".

Correspon a la Comissió Tècnica de Parapent, la direcció, promoció i control de les activitats d'aquesta especialitat esportiva.

3.1 Composició.

Estarà composta per un President, el qual coincideix amb el lloc de Vocal de la Secció de Parapent, el qual nomenarà assessors o col·laboradors que l'ajuden a desenvolupar la seua labor.

La presidència de la CTPV és assumida de manera directa pel Vocal de Parapent de la FDACV, qui al seu torn és nomenat pel President de la FDACV. Com a membre que és del seu propi equip de govern federatiu, correspon al President de la Federació d'Esports Aeris de la Comunitat Valenciana el nomenament del Vocal de la Secció de Parapent de la mateixa per a un període de quatre anys.

El President de la CTPRP causarà baixa en el mateix moment en què cause baixa en la citada vocalia.

Els clubs federats deleguen a través dels seus presidents en el Vocal de la Secció de Parapent de la FDACV, perquè aquest, actuant en el marc general del reglament d'aquesta federació, vaig actuar com a representant de la Comissió tècnica organitzant i desenvolupant totes les funcions i responsabilitats a les quals fa referència aquest Reglament.

Cada vegada que reglamentàriament se haja de procedir al nomenament d'un nou Vocal de la Secció de Parapent i a l'objecte tant de facilitar la decisió del President de la Federació, com de garantir la idoneïtat de la persona que vaja a ser designada, els presidents dels clubs federats es reuniran en assemblea a fi de presentar un candidat al president de la federació.

L'Assemblea de presidents vetlarà pel correcte funcionament de la Comissió Tècnica i en cas de necessitat proposarà el canvi de Vocal al president de la FDACV i per consegüent la creació d'una nova Comissió Tècnica.

Els presidents de Club es reuniran una vegada a l'any per a supervisar el treball de la comissió tècnica i podran canviar o proposar noves propostes.

La Comissió Tècnica està formada per designació del President per dos integrants de cada província, dues d'Alacant, dues de Castelló i dues de València més el President. La participació és lliure i està subjecta a l'interès participatiu i actiu de promocionar el nostre esport.

Aquests assessors perdran la seua condició a instàncies del President que els va designar, sempre que cause baixa el President de la Comissió Tècnica.

3.2 Funcions i Responsabilitats de la Comissió Tècnica.

- Organitza l'estructura de la CTPRP.
- Elabora el Programa anual d'activitats de l'especialitat, calendari de competicions esportives i esdeveniments en els quals participen i defense en el conjunt de la Comunitat Valenciana
- Gestiona el pressupost de l'especialitat d'acord amb la política general emanada de la FDACV, proposant les adquisicions i contractacions necessàries per al desenvolupament de les activitats.
- Proposa a l'Assemblea General de la FDACV les Normes i Reglaments de l'especialitat esportiva de parapente, així com les seues modificacions i resol els possibles dubtes d'interpretació.
- Difondre, amb els mitjans al seu abast la pràctica del vol en parapent.
- Facilitar aquesta pràctica als esportistes en actiu de tots els clubs als quals representa.

- Contribuir a la bona imatge pública de l'esport del parapent
- Defensar els interessos de tots els clubs als quals representa i dels seus membres davant qualsevol persona o entitat, pública o privada
- Fer costat a l'Escoles de Parapent Reconeixudes com a garantia de la supervivència futura d'aquest esport. Controlar que les seues activitats siguen les correctes i s'ajusten al present reglament.
- Organitzar la secció de parapent i coordinar les seues activitats, tant en els aspectes organitzatius, com a tècnics i esportius
- Elaborar i el programa anual d'activitats i dirigir la seua execució
- Gestionar el pressupost d'ingressos i despeses de la secció.
- Participar en les activitats comunes de les diferents seccions de la Federació Valenciana d'Esports Aeris col·laborant amb els altres vocals i amb el seu president en el desenvolupament d'aquestes.
- Coordinar les relacions tant amb altres federacions territorials, com amb la Federació Aèria Espanyola, a l'objecte tant de coordinar les respectives activitats, com de facilitar als esportistes de la Comunitat Valenciana la seua participació en esdeveniments i competicions esportives fóra d'aquesta.
- Delegar en la FAE les relacions a nivell internacional que faciliten així mateix als nostres esportista la participació en esdeveniments i competicions de caràcter internacional.
- Complir i fer complir el present reglament.

4. ESQUEMA DE L'ESPECIALITAT ESPORTIVA.

Esquema de l'especialitat esportiva de Parapent i les seues habilitacions:

- "Parapent" (PRP)

- "Parapent" (PRP) Habilitacions:

"Biplaça" (BPZ)
"Enlairament amb torn" (DCT)
"Operador de torn" (ODT)

- "Navegant" (NVG)

S'entén per títol el reconeixement federatiu de posseir els coneixements necessaris per a desenvolupar una activitat esportiva amb caràcter general. Aquests títols tindran diferent caràcter i per tant diferent denominació, en funció dels diferents estaments als que s'apliquen.

S'entén per habilitació el reconeixement federatiu de posseir els coneixements necessaris per a desenvolupar una activitat esportiva amb caràcter més concret i especialitzat. Tota habilitació necessita amb caràcter previ d'un títol específic que li done suport.

En l'actualitat, existeixen tres estaments, als quals s'apliquen respectivament els següents títols i habilitacions:

Estaments	Títols	Habilitacions
Esportistes	Alumne Alumne en pràctiques Alumne avançat Pilot Pilot de Competició Navegant	Biplaça Enlairament amb torn Operador de torn
Tècnics	Monitor Instructor Instructor entrenador	Instructor de Biplaça Instructor d'Operador de torn Guia de vol
Observadors-Jutges	Observador-Jutge	

Aquests títols i habilitacions seran expedits, per la Federació d'Esports Aeris de la Comunitat Valenciana a través de la seua Secció de Parapent.

Aquests títols i habilitacions propis de cada estament es descriuen amb major precisió en els annexos que segueixen, en els quals es precisa els procediments, requisits, coneixements i habilitats necessàries per a la seua obtenció i certificació, els aspectes esportius als quals faculta així com les obligacions pròpies dels mateixos i la seua vigència.

- Estament d'esportistes. Annex
- Estament de tècnics. Annex
- Estament d'Observadors i jutges. Annex

Aquests títols i habilitacions, en tots els seus aspectes, requisits i habilitats necessaris, procediments d'obtenció, etc., etc., són en qualsevol cas idèntics, tant en el seu contingut com en els seus nivells d'exigència als títols i habilitacions expedits i/o reconeguts per la Federació Aèria Espanyola. En cas de canvis en la normativa a nivell nacional seran modificats per a adaptar-se a aquests canvis.

La Federació d'Esports Aeris de la Comunitat Valenciana i la seua Secció de Parapent reconeixen de manera automàtica les titulacions i habilitacions expedides tant per la Federació Aèria Espanyola com per qualsevol altra Federació Autònoma que practique la mateixa política pel que fa a titulacions (Titulacions i exigències iguals en tots els territoris). Conseqüentment espera una actuació recíproca. En aquest aspecte, i respectant tots els criteris aliens, considera addicionalment que aquesta política d'igualtat de titulacions i exigències per a les mateixes hauria de ser la política comuna a adoptar per totes les Federacions, en benefici de tots.

En qualsevol cas la Federació d'Esports Aeris de la Comunitat Valenciana i la seua Secció de Parapent no entendrien que els seus esportistes (o membres d'altres estaments) pogueren tindre algun tipus de problemes fora del seu àmbit territorial com a conseqüència de les seues titulacions.

4.1. Parapent (PRP)

En parapent, l'especialitat esportiva base (esport) i la subespecialidad esportiva practicada (en la qual es generen totes les titulacions excepte la de Navegant) es diuen igual.

4.1.1. Habilitació "Biplaça" (BPZ). Quan el pilot està qualificat per a portar un passatger/navegant.

4.1.2. Habilitació Enlairament amb Torn (DCT) Quan el pilot està qualificat per a ser assistit en l'enlairament per un torn.

4.1.3. Habilitació Operador de Torn (ODT) Quan la persona està qualificada per a assistir els enlairaments als pilots mitjançant torn.

4.2. Navegant (NVG)

Es considera Navegant a tota persona que ha adquirit els coneixements necessaris per a acompanyar com a tripulant a un pilot habilitat Biplaça, participant activament en el desenvolupament del vol.

5. TITULACIONS.

5.1. DISPOSICIONS GENERALS.

5.1.1. Conceptes i definicions.

5.1.1.1. Títol.

És el reconeixement federatiu de posseir els coneixements i habilitats necessaris per a realitzar l'activitat esportiva corresponent.

5.1.1.1.1. Concessió dels títols.

Les "Titulacions" dels esportistes seran concedides per la FDACV i hauran de ser sol·licitades per les Escoles de Parapent Reconegudes presentant el certificat que acredite que l'esportista ha realitzat i superat els cursos, exàmens o proves corresponents al nivell de titulació que se sol·licita i exigits en el present Reglament.

Les "Titulacions" dels tècnics i jutges seran concedides per la FDACV després de la presentació per part de la CTPRP dels documents que acrediten la superació dels requisits recollits en el present Reglament per a l'obtenció d'aquestes titulacions.

5.1.1.1.2. Convalidacions de títols.

5.1.1.1.2.1. Titulacions d'esportistes.

Les convalidacions de titulacions d'esportistes d'altres Comunitats Autònomes o països estaran d'acord als requisits, reconeixements i aptituds que s'exigeixen en aquesta FDACV i descrit en aquest Reglament per a cada títol corresponent a l'estament d'esportistes.

5.1.1.1.2.2. Titulacions de tècnics i jutges.

Les convalidacions de titulacions de tècnics d'altres Comunitats Autònomes o països estaran d'acord als requisits, reconeixements i aptituds que s'exigeixen en aquesta FDACV i descrit en aquest Reglament per a cada títol corresponent a l'estament de tècnics.

5.1.1.2. Habilitació.

És el reconeixement federatiu de posseir les habilitats i coneixements necessaris per a realitzar una activitat esportiva de manera ampliada.

Tota habilitació necessita de suport d'una titulació esportiva.

5.1.1.3. Llibre de Progressió.

El Llibre de Progressió de l'Alumne (Annex 1) s'utilitza per a acreditar els objectius del Pla d'Estudi dels cursos d'Iniciació, Progressió, Perfeccionament, Seguretat, Vol de Rendiment i Simulació d'Incidències en Vol.

5.1.1.3.1. Obertura.

El Llibre de Progressió serà diligenciat amb expressió de la data d'inici (obertura), pel Director de l'Escola al començament del Curs de Curs de Parapent.

5.1.1.3.2. Certificació dels exercicis.

Els exercicis registrats en el Llibre de Progressió de l'Alumne seran certificats pel tècnic que ha fet el seguiment de l'exercici en qüestió.

5.1.1.4. Llibre Oficial Registre de Vols.

El Llibre Oficial de Registre de Vols s'utilitza per a registrar els vols efectuats per l'esportista una vegada obtingut el títol de "Pilot en Pràctiques".

5.1.1.4.1. Obertura.

El Llibre de Registre de Vols serà diligenciat amb expressió de la data d'inici (obertura), pel Director de l'Escola al començament del Curs de Curs de Parapent.

La CTPRP podrà realitzar l'obertura inicial del Llibre Oficial de Registre de Vols, en aquells supòsits de titulacions obtingudes amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquest reglament, o que hagen sigut obtingudes en altres Federacions.

5.1.1.4.2 Ampliacions:

Una vegada esgotat el llibre oficial de registre de vols, l'esportista podrà obtindre un llibre nou que serà diligenciat per un Director d'una Escola Reconeguda de Parapent o per la pròpia CTPRP.

5.1.1.4.3 Verificació dels vols.

Els vols registrats en el Llibre de Registre de Vols seran verificats per un "Pilot Avançat", un "Pilot Expert" o un Tècnic.

5.2. ESTAMENT D'ESPORTISTES.

5.2.1. *Nivells de l'estament*

5.2.1.1. *"Alumne" (A)*

5.2.1.1.1. Definició:

Es considera "Alumne" a tot practicant d'aquesta especialitat esportiva durant el període de temps que transcorre des de la data d'inici fins a la de finalització dels Cursos d'Iniciació i Progressió en una Escola Reconeguda.

En la nomenclatura de FAI el "Alumne" correspon als nivells Per a Pro Stage 1.

5.2.1.1.2. Requisits:

Ser major d'edat o menor amb autorització del seu representant legal (progenitor o tutor).

Disposar des de l'inici de la seua activitat esportiva, de la corresponent llicència federativa en vigor. Inscriure's en una escola reconeguda per la FDACV.

5.2.1.1.3. Obligacions:

Complir i vetlar pel compliment del present reglament.

Comunicar al seu tècnic qualsevol accident o incident de vol del qual siga testimoni.

Portar una cinta roja amb unes dimensions aproximades de 2 metres de longitud i de 5 a 10 centímetres d'amplària d'un material o sistema de seguretat que en cas d'enganxament es trenque o allibere. Aquesta cinta estarà col·locada en la cadira i serà desplegada després de l'enlairament. Aquesta cinta serà aportada per la pròpia escola.

Volar amb parapents monoplaça amb certificació d'homologació DHV-1 o homologació equivalent, controlat per un Tècnic de l'Escola de Parapent Reconeguda en la qual estiga realitzant els seus cursos.

5.2.1.1.4. Vigència:

El període de validesa del títol de "Alumne" comença amb la sol·licitud d'alta de la llicència federativa per part de l'escola de parapent reconeguda a través del seu club al qual pertany, i conclou amb la superació de les proves d'aptitud teòriques i pràctiques, segons el pla d'estudi de l'escola.

5.2.1.2. *"Alumne en Pràctiques" (Ap).*

5.2.1.2.1. Definició:

És considerat "Alumne en Pràctiques" tot aquell "Alumne" que ha acabat amb èxit el Curs d'Iniciació, Progressió i de Perfeccionament en una Escola Reconeguda.

En la nomenclatura de FAI la titulació de "Alumne en Pràctiques" correspon al nivell Per a Pro Stage 2.

5.2.1.2.2. Requisits:

Haver superat amb èxit les proves d'aptitud de les àrees teòriques (examen) i pràctiques (exercicis) dels Cursos d'Iniciació, Progressió i de Perfeccionament en una Escola Reconeguda.

L'Escola expendrà certificat que acredite haver superat tals proves d'aptitud, amb nom "Certificat d'Alumne en Pràctiques".

5.2.1.2.3. Obligacions:

Complir i vetllar pel compliment del present reglament.

Comunicar al President del seu Club, qualsevol accident o incident de vol del qual siga testimoni.

Portar una cinta blanca amb unes dimensions aproximades de 2 metres de longitud i de 5 a 10 centímetres d'amplària d'un material o sistema de seguretat que en cas d'enganxament es trenque o allibere. Aquesta cinta estarà col·locada en la cadira i serà desplegada després de l'enlairament. Aquesta cinta serà aportada pel propi "Alumne en Pràctiques".

Volar sota la seua responsabilitat i control, amb parapents monoplaça amb certificació d'homologació DHV-1 i DHV 1-2, o homologació equivalent.

5.2.1.2.4. Recomanacions:

Volar sempre acompanyat per un altre pilot.

5.2.1.2.5. Vigència:

El període de validesa de la titulació de "Alumne en Pràctiques" és indefinit, quedant automàticament sense vigència amb caràcter general, en el moment que deixe d'estar en vigor la llicència federativa.

5.2.1.2.6. Inhabilitació:

Per expedient sancionador, previ informe de la CTPV.

5.2.1.3. "Alumne Avançat" (Aa).

5.2.1.3.1. Definició:

És considerat "Alumne Avançat" a tot aquell "Alumne en Pràctiques" que ha complit amb els requisits establits en el present Reglament. En la nomenclatura de FAI la titulació de "Alumne Avançat". Correspon al nivell Per a Pro Stage 3.

5.2.1.3.2. Requisits:

Acreditar els següents mèrits:

Estar en possessió del "Certificat d'Alumne en Pràctiques".

Haver realitzat i tindre registrats i signats en el Llibre de Vols, 50 vols d'altura des de l'obtenció del "Certificat d'Alumne en Pràctiques" signats per un instructor d'una escola reconeguda per la FDACV o pel president de Club de la zona habitual de vol.

Haver superat l'examen de "Alumne Avançat" convocat per la FDACV.

5.2.1.3.3. Obligacions:

Complir i vetllar pel compliment del present reglament.

Comunicar al President del seu Club, qualsevol accident o incident de vol del qual siga testimoni.

5.2.1.3.4. Vigència:

El període de validesa de la titulació de "Alumne Avançat " és indefinit, quedant automàticament sense vigència amb caràcter general, en el moment que deixe d'estar en vigor la llicència federativa.

5.2.1.3.5. Inhabilitació:

Per expedient sancionador, previ informe de la CTPV.

5.2.1.3.6. Examen i expedició:

La sol·licitud d'examen serà remesa per l'Instructor-Director de l'Escola reconeguda on es van efectuar els Cursos, o pel propi interessat, a la seua Federació autonòmica.

La Federació autonòmica organitzarà l'examen corresponent, que serà supervisat per un Tècnic Examinador designat per FDACV. (L'examen es desenvoluparà segons la norma disposada en l'Annex 3).

Superat l'examen, el Tècnic Examinador certificarà per acta davant la FDACV el nou nivell d'Alumne Avançat. Amb caràcter general aquest certificat en el Llibre de Vols serà considerat com a Títol d'alumne avançat.

5.2.1.3.7. Facultats:

El posseïdor del Títol d'Alumne Avançat de Parapent està facultat per a:

Volar en Zones de vol en parapent reconegudes, amb l'assessorament d'almenys un altre pilot que posseïska el Títol de Pilot de Parapent.

Volar i competir sota la seua responsabilitat amb parapents monoplaça d'homologació DHV-1 i 1-2 o homologació equivalent, en espais aeris no prohibits per aquest Reglament, ni pel Reglament de Circulació Aèria.

Optar a l'habilitació per al vol mitjançant remolc entorn.

5.2.1.3. "Pilot" (P).

5.2.1.3.1. Definició:

Es considerat "Pilot" a tot aquell "Alumne Avançat " que ha complit amb els requisits establits en el present Reglament. En la nomenclatura de FAI la titulació de "Pilot" correspon al nivell Per a Pro Stage 4.

5.2.1.3.2. Requisits:

Sol·licitar-ho a FDACV a través d'una Escola de Parapent Reconeguda o personalment, i acreditar els següents mèrits:

- Estar en possessió del Títol de "Alumne Avançat "
- Haver transcorregut 1 any des de l'obtenció del Títol de "Alumne Avançat".
- Haver realitzat i tindre registrats i signats en el Llibre de Vols, des de l'obtenció del títol de "Alumne Avançat" un mínim de 50 vols signats per un altre Pilot, President de Club o Monitor de Parapent.
- Haver volat en almenys cinc zones diferents, tres d'elles d'interior o muntanya.
- Acreditar mitjançant certificat d'una Escola de Parapent Reconeguda haver realitzat un mínim de 3 vols en condicions ascendents.

5.2.1.3.3. Obligacions:

- Complir i vetllar pel compliment del present reglament.
- Comunicar al President del seu Club, qualsevol accident o incident de vol del qual siga testimoni.
- Volar i competir sota la seua responsabilitat amb parapents monoplaça d'homologació DHV-1-2 i 2 o homologació equivalent, en espais aeris no prohibits per aquest Reglament, ni pel Reglament de Circulació Aèria.

5.2.1.3.4. Drets:

FDACV habilitarà el títol de "Pilot de Parapent". El títol de "Pilot" faculta per a: Participar en aquelles competicions oficials la reglamentació de les quals li ho permeta.

5.2.1.3.5. Vigència:

El període de validesa de la titulació de "Pilot" és indefinit, quedant automàticament sense vigència amb caràcter general, en el moment que deixe d'estar en vigor la llicència federativa.

5.2.1.3.6. Inhabilitació:

Per expedient sancionador, previ informe de la CTPV.

5.2.1.4. "Pilot de Competició" (Pc).

5.2.1.4.1. Definició:

Es considerat "Pilot de Competició" a tot aquell "Pilot" que ha complit amb els requisits establits en el present Reglament. En la nomenclatura de FAI la titulació de "Pilot" correspon al nivell Per a Pro Stage 5.

5.2.1.4.2. Requisits:

- Sol·licitar-ho a FDACV a través d'una Escola de Parapent Reconeguda o personalment, i acreditar els següents mèrits:
- Estar en possessió del Títol de "Pilot de Parapent".
- Haver obtingut una classificació entre els 20 primers llocs en una competició de categoria B nacional, haver participat en alguna prova de la Lliga Nacional, Campionat d'Espanya o en un mínim de 2 mànigues de la Lliga Valenciana.

5.2.1.4.3. Obligacions:

- Complir i vetllar pel compliment del present reglament.
- Comunicar al President del seu Club, qualsevol accident o incident de vol del qual siga testimoni.
- Volar i competir sota la seua responsabilitat amb parapents monoplaça d'homologació DHV 2, 2-3 i 3 o homologació equivalent, en espais aeris no prohibits per aquest Reglament, ni pel Reglament de Circulació Aèria.

5.2.1.4.4. Drets:

El títol de "Pilot de Competició" faculta per a:

- Participar en aquelles competicions oficials la reglamentació de les quals li ho permeta.
- Participar en Competicions de Categoria A i en competicions internacionals.

5.2.1.4.5. Vigència:

El període de validesa de la titulació de "Pilot de Competició" és indefinit, quedant automàticament sense vigència amb caràcter general, en el moment que deixe d'estar en vigor la llicència federativa.

5.2.1.4.6. Inhabilitació:

Per expedient sancionador, previ informe de la CTPV.

5.2.1.5. "Navegant" (D1).

(No existiran els nivells D2 i D3 d'aquesta titulació esportiva).

5.2.1.5.1. Requisits:

- Ser major d'edat o menor amb autorització del seu representant legal (progenitor o tutor).
- Tindre llicència federativa en vigor.
- Haver superat satisfactòriament el Qüestionari de Navegant, sol·licitat prèviament a la CTPRP.
- Haver sol·licitat el títol a la CTPRP, aportant el corresponent qüestionari de Navegant.

5.2.1.5.2. Objectiu:

- Volar i col·laborar amb els pilots amb "Habilitació Biplaça", en la navegació dels parapents biplaça.

5.2.1.5.3. Obligacions:

- Complir i vetllar pel compliment del present reglament.
- Comunicar al President del seu Club, qualsevol accident o incident de vol del qual siga testimoni.

5.2.1.5.4. Vigència:

- El període de validesa de la titulació de Navegant és indefinit, quedant automàticament sense vigència amb caràcter general, en el moment que deixe d'estar en vigor la llicència federativa.

5.2.1.5.5. Inhabilitació:

- Per expedient sancionador, previ informe de la CTPRP.

5.2.2. Habilitacions de l'estament.

5.2.2.1. "Biplaça" (BPZ).

5.2.2.1.1. Requisits:

- Posseir el Títol de "Pilot" amb una antiguitat mínima de 24 mesos.
- Presentar llibre de vols amb almenys 30 vols Biplaça signats per un instructor Biplaça.
- Superar amb èxit el Curs d'aquesta Habilitació en una Escola de Parapent Reconeguda, previst en el pla d'estudi (Annex 5) corresponent.
- Disposar del suplement Biplaça en l'assegurança de Responsabilitat Civil i Accident Esportiu.

5.2.2.1.2. Obligacions:

- Realitzar els seus vols en biplaça amb parapents homologats en aquesta modalitat, equipats amb paracaigudes d'emergència homologat per a biplaça.
- Vetllar, abans de res, per la seguretat del passatger/navegant.
- Disposar del suplement Biplaça amb assegurança de cobertura mèdica i responsabilitat civil.
- Ha de complir i vetllar pel compliment del present reglament, així com comunicar l'existència d'accidents quan conega la seua existència.

5.2.2.1.3. Drets:

- Volar sota la seua responsabilitat amb equips biplaça.
- Participar en aquelles competicions oficials la reglamentació de les quals li ho permeta.
- Portar com a tripulant a un navegant degudament federat o a un passatger cobert pel Suplement Biplaça de la seua llicència.

5.2.2.1.4. Vigència:

- El període de validesa de la "Habilitació Biplaça" és indefinit, quedant automàticament sense vigència amb caràcter general, en el moment que deixe d'estar en vigor la llicència federativa.

5.2.2.1.5. Inhabilitació:

- Per expedient sancionador, previ informe de la CTPRP.

5.2.2.2. "Enlairament amb Torn" (DCT).

5.2.2.2.1. Requisits:

- Superar amb èxit el Curs d'aquesta Habilitació en una Escola de Parapent Reconeguda, previst en el pla d'estudi (Annex 6) corresponent.

5.2.2.2.2. Drets i Obligacions:

- Enlairar amb ajuda de torn amb parapents.

5.2.2.2.3. Vigència:

- El període de validesa de la "Habilitació Enlairament amb Torn" és indefinida, quedant automàticament sense validesa amb caràcter general, en el moment que deixe d'estar en vigor la Llicència Federativa.
- L'habilitació obtinguda en qualsevol nivell d'esportista, s'hereta en obtindre qualsevol nivell superior de titulació esportiva del mateix estament esportiu.

5.2.2.2.4. Inhabilitació:

- Per expedient sancionador, previ informe de la CTPRP.

5.2.2.3. "Operador de Torn" (ODT).

5.2.2.3.1. Requisits:

- Posseir el Títol de "Pilot".
- Superar amb èxit el curs d'aquesta habilitació en una Escola de Parapent Reconeguda, previst en el pla d'estudi (Annex 7) corresponent.

5.2.2.3.2. Drets i Obligacions:

- Operar el torn i remolcar en els enlairaments als pilots que posseïsquen la "Habilitació Enlairament amb Torn" (DCT).

5.2.2.3.3. Vigència:

- El període de validesa de la "Habilitació Operador de Torn" (ODT) és indefinida, quedant automàticament sense validesa amb caràcter general, en el moment que deixe d'estar en vigor la Llicència Federativa.

5.2.2.3.4. Inhabilitació:

- Per expedient sancionador, previ informe de la CTPRP.

5.3. ESTAMENTS DE TÈCNICS.

5.3.1. Nivells de l'estament

5.3.1.1. "Monitor" (TD1).

5.3.1.1.1. Requisits:

- Estar en possessió del títol de "Pilot Avançat" amb "Habilitació Biplaça" (BPZ).
- Superar amb èxit el "Curs de Monitor". El contingut del temari del Curs de "Monitor" estarà d'acord al temari del Bloc Específic, per als ensenyaments formatius esportius de Tècnic Esportiu de Nivell I i està recollit en Annex 8.

5.3.1.1.2. Obligacions:

- Complir i vetlar pel compliment del present reglament, així com de les normes de l'Escola de la qual és plantilla.
- Verificar els vols que li consten o siga testimoni en els Llibres de Registre de Vols als pilots que li ho sol·liciten.
- Comunicar al Director de l'Escola de Parapent Reconeguda de la qual és plantilla, qualsevol accident o incident de vol del qual tinga coneixement o siga testimoni.
- Assistir a la reunió d'actualització de Tècnics de Parapent que convoque la CTPRP.

5.3.1.1.3. Drets:

- Realitzar funcions d'ensenyament teòric i pràctica de l'especialitat esportiva i habilitacions que posseïska, amb els alumnes de l'Escola de Parapent Reconeguda a la qual pertanga en els nivells d'Iniciació i Progressió del Curs de Parapent.
- Realitzar funcions d'assistència a un "Instructor" en el Curs de Parapent, i en els Cursos de Seguretat, Rendiment i Simulació d'Incidències en Vol.
- Realitzar funcions d'assistència a un Instructor en els cursos d'obtenció de "Habilitacions Biplaça" (BPZ), "Habilitació Enlairament amb Torn" (DCT) i "Habilitació Operador de Torn" (ODT).
- Realitzar funcions de remont amb torn als alumnes de l'Escola a la qual pertany, si està en possessió de la "Habilitació Operador de Torn" (ODT).
- Col·laborar amb els Tècnics i el Director en l'aplicació de les Normes de Seguretat i Plans d'Estudi de l'escola.
- Assistir per radi als alumnes que tinga al seu càrrec en els primers vols.

5.3.1.1.4. Vigència:

- El període de validesa de la titulació de "Monitor" és indefinit, quedant automàticament sense vigència amb caràcter general, en el moment que deixi d'estar en vigor la llicència federativa.

5.3.1.1.5. Inhabilitació:

- Per expedient sancionador, previ informe de la CTPRP, per incompliment dels plans d'estudi i de les normes de seguretat.
- Per no superar els possibles Cursos d'actualització de Tècnics d'organitzats per la CTPRP, l'obligatorietat de la qual així siga establida per aquesta CTPRP.

5.3.1.2. "Instructor" (TD2).

5.3.1.2.1. Requisits:

- Estar en possessió dels títols de "Pilot Expert" i "Monitor".
- Superar amb èxit el Curs d'Instructor. El contingut del temari del Curs de "Instructor" estarà d'acord al temari del Bloc Específic, per als ensenyaments formatius esportius de Tècnic Esportiu de Nivell II i està recollit en (Annex 9).

5.3.1.2.2. Obligacions:

A més de les obligacions del títol de "Monitor" el títol de "Instructor" obliga a:

- Supervisar i coordinar el treball dels Monitors a l'escola.

5.3.1.2.3. Drets:

A més dels drets i atribucions del títol de "Monitor" el títol de "Instructor" faculta per a:

- Ser proposat per a dirigir una Escola Reconeguda i planificar i programar les activitats d'ensenyament.

- Realitzar funcions d'ensenyament teòric i pràctica en el nivell d'Ascendència del Curs de Parapent, i en els Cursos de Seguretat, Rendiment i Simulació d'Incidències en Vol.

- Realitzar funcions d'ensenyament teòric i pràctica en els cursos d'obtenció de "Habilitacions Biplaça"

(BPZ), "Habilitació Enlairament amb Torn" (DCT) i "Habilitació Operador de Torn" (ODT). si posseeix la corresponent habilitació en l'estament de tècnic.

5.3.1.2.4. Vigència:

- El període de validesa de la titulació de "Instructor" és indefinit, quedant automàticament sense vigència amb caràcter general, en el moment que deixa d'estar en vigor la Llicència Federativa.

5.3.1.2.5. Inhabilitació:

- Per expedient sancionador, previ informe de la CTPRP, per incompliment dels plans d'estudi i de les normes de seguretat.

- Per no superar els possibles Cursos d'actualització de Tècnics de Parapent organitzats per la CTPRP, l'obligatorietat de la qual així siga establida per aquesta CTPRP.

5.3.1.3. "Instructor Entrenador"(TD3).

5.3.1.3.1. Requisits:

- Estar en possessió del títol de "Instructor".
- Superar amb èxit el Curs de "Instructor Entrenador". El contingut del temari del Curs de "Instructor Entrenador" estarà d'acord al temari del Bloc Específic, per als ensenyaments formatius esportius de Tècnic Esportiu de Nivell III i està recollit en (Annex 10).

5.3.1.3.2. Obligacions:

A més de les obligacions del títol de "Instructor" el títol de "Instructor Entrenador" obliga a:

- Impartir cursos, jornades, seminaris de reciclatge o actualització de tècnics a petició de la CTPRP.

5.3.1.3.3. Drets:

A més dels drets i atribucions del títol de "Instructor" el títol de "Instructor Entrenador" faculta per a:

- Dirigir i confeccionar plans individuals d'entrenament de pilots.
- Entrenar equips i seleccions.
- La creació i direcció de plans d'entrenament de pilots, equips i seleccions.
- Realitzar funcions d'ensenyament teòric i pràctica en els Seminaris d'Entrenament de Competició.

5.3.1.3.4. Vigència:

- El període de validesa de la titulació de "Instructor Entrenador" és indefinit, quedant automàticament sense vigència amb caràcter general, en el moment que deixa d'estar en vigor la Llicència Federativa.

5.3.1.3.5. Inhabilitació:

- Per expedient sancionador, previ informe de la CTPRP, per incompliment dels plans d'estudi i de les normes de seguretat.
- Per no superar els possibles Cursos d'actualització de Tècnics organitzats de la CTPRP, l'obligatorietat de la qual així siga establida per aquesta CTPRP.

5.3.2. Habilitacions de l'estament.

5.3.2.1. "Biplaça" (BPZ).

5.3.2.1.1. Requisits:

- Posseir el Títol de "Instructor", si en obtindre est, estava inclosa aquesta habilitació en el pla d'estudi del curs.
- Posseir el Títol de "Instructor" obtingut amb pla d'estudi que no incloïa aquesta habilitació i superar un curs de tècnics per a aquesta habilitació.
- Disposar del suplement Biplaça en l'assegurança de Responsabilitat Civil i Accident Esportiu.

5.3.2.1.2. Drets i Obligacions:

Realitzar a la escola a la qual pertany, funcions d'ensenyament teòric i pràctica a esportistes d'aquesta habilitació.

5.3.2.1.3. Vigència:

El període de validesa de la "Habilitació Biplaça" és indefinida, quedant automàticament sense validesa amb caràcter general, en el moment que deixa d'estar en vigor la Llicència Federativa.

La "Habilitació Biplaça" obtinguda com a "Instructor", s'hereta en obtindre el títol de "Instructor Entrenador" de la mateixa subespecialidad esportiva.

5.3.2.1.4. Inhabilitació:

- Per expedient sancionador, previ informe de la CTPRP.

5.3.2.2. "Enlairament amb Torn" (DCT).

5.3.2.2.1. Requisits:

- Posseir el Títol de "Monitor", si en obtindre aquest, estava inclosa aquesta habilitació en el pla d'estudi del curs.
- Posseir el Títol de "Monitor" obtingut en un pla d'estudi que no incloïa aquesta habilitació i superar un curs de tècnics per a aquesta habilitació.

5.3.2.2.2. Drets i Obligacions:

- Realitzar a l'escola a la qual pertany, funcions d'ensenyament teòric i pràctica a esportistes d'aquesta habilitació.

5.3.2.2.3. Vigència:

- El període de validesa de la "Habilitació Enlairament amb Torn" és indefinida, quedant automàticament sense validesa, en el moment que deixa d'estar en vigor la Llicència Federativa.

- La "Habilitació Enlairament amb Torn" obtinguda com a "Monitor", s'hereta en obtindre els títols de "Instructor" i "Instructor Entrenador" de la mateixa subespecialidad esportiva.

5.3.2.2.4. Inhabilitació:

- Per expedient sancionador, previ informe de la CTPRP.

5.3.2.3. Operador de Torn (ODT).

5.3.2.3.1. Requisits:

- Posseir el Títol de "Instructor", si en obtindre est, estava inclosa aquesta habilitació en el pla d'estudi del curs.
- Posseir el Títol de "Instructor" obtingut en un pla d'estudi que no incloïa aquesta habilitació i superar un curs de tècnics per a aquesta habilitació.

5.3.2.3.2. Drets i Obligacions:

- Realitzar a l'escola a la qual pertany, funcions d'ensenyament teòric i pràctica a esportistes d'aquesta habilitació.

5.3.2.3.3. Vigència:

- El període de validesa de la "Habilitació Operador de Torn" és indefinida, quedant automàticament sense validesa a tots els efectes, en el moment que deixi d'estar en vigor la Llicència Federativa.
- La "Habilitació Operador de Torn" obtinguda com a "Monitor", s'hereta en obtindre els títols de "Instructor" i "Instructor Entrenador" de la mateixa subespecialitat esportiva.

5.3.2.3.4. Inhabilitació:

- Per expedient sancionador, previ informe de la CTPRP.

5.3.2.4. "Guia de Vol" (GDV).

5.3.2.4.1. Definició.

És un Tècnic que acompanya (no necessàriament en vol), guia i assessora a un grup de pilots, amb titulació mínima de "Pilot" o equivalent (Per a Pro Stage 4), no habituals d'aquesta zona, sobre les característiques relacionades amb el vol en aquesta.

5.3.2.4.2. Requisits:

- Posseir el Títol de "Monitor", si en obtindre aquest, estava inclosa aquesta habilitació en el pla d'estudi del curs.
- Posseir el Títol de "Monitor" obtingut en un pla d'estudi que no incloïa aquesta habilitació i superar un curs de tècnics per a aquesta habilitació (annex 11).
- Parlar fluidament espanyol i el mateix idioma dels pilots que acompanye, guie i assessore com a guia de vol.

5.3.2.4.3. Drets i Obligacions:

- Acompanyar al grup de pilots als enlairaments i informar-los de les característiques peculiars de la zona de vol i mantindre comunicació permanent per ràdio amb els pilots en vol.
- Posar en funcionament el Pla d'Emergència en cas d'accident.
- Complir i vetllar pel compliment del present reglament.
- Comunicar a la CTPRP, qualsevol accident o incident de vol del qual siga testimoni.

- Comminar a aterrar als pilots del seu grup per motius de seguretat (accident, nombre excessiu de pilots en vol en la Zona, activitat d'escola, etc...).
- Realitzar les seues funcions amb grups de pilots amb titulació mínima de "Pilot" o titulacions equivalents (llicència FAI Per a Pro Stage 4).
- El ràtio guia de vol/pilots no ha de ser major de 1/8.

5.3.2.4.4. Vigència:

- El període de validesa de la "Habilitació de Guia de Vol" és anual, sent prorrogable automàticament excepte informe en contra de la CTPRP.
- La "Habilitació de Guia de Vol" quedarà automàticament sense vigència amb caràcter general, en el moment que deixe d'estar en vigor la llicència federativa o la titulació que li dona suport.

5.3.2.4.5. Inhabilitació:

- Per expedient sancionador, previ informe de la CTPRP, per incompliment de les Normes de Seguretat de les Zones o del que s'estableix en aquest Reglament General.
- Per no superar els possibles Cursos d'actualització organitzats per la CTPRP, l'obligatorietat de la qual així siga establida per aquesta CTPRP.

5.4. ESTAMENT D'OBSERVADORS I JUTGES.

5.4.1. Nivells de l'estament

5.4.1.1. "Observador" (JOb).

L'interessat a obtindre el títol sol·licitarà per escrit el Qüestionari d'Observador a CTPRP. Una vegada rebuda la sol·licitud la CTPRP li proporcionarà el Qüestionari d'Observador i el Codi Esportiu FAI corresponent. Una vegada emplenat el qüestionari, l'interessat el retornarà a la CTPRP per a la seua valoració, sol·licitant alhora si escau el títol de "Observador" (JOb).

5.4.1.1.1. Requisits:

- Tindre 18 anys complits.
- Estar en possessió del Títol de "Pilot" de qualsevol de les subespecialidades esportives de parapent.
- Acreditar mitjançant una prova d'aptitud, coneixement del Codi Esportiu de la FAI, especialment en els capítols concernents a l'homologació de rècords.
- Haver sol·licitat el títol a la CTPRP, aportant el corresponent qüestionari d'Observador, correctament emplenat.

5.4.1.1.2. Objectius:

- Servir de testimoni oficial per als intents de rècords i reconeixements FAI
- Col·laborar amb els Jutges en les funcions d'observació que li siguen assignades.

5.4.1.1.3. Obligacions:

- Complir i vetlar per l'aplicació i compliment del present reglament.
- Servir de testimoni en els moments del vol requerits pel Codi Esportiu de la FAI per a l'homologació de rècords.
- Comunicar a la CTPRP, qualsevol accident o incident de vol que tinga coneixement o siga testimoni.

5.4.1.1.4. Drets:

- Sol·licitar l'homologació de vols i rècords a la FDACV i a la RFAE.

5.4.1.1.5. Vigència:

- El període de validesa de la titulació d'Observador és indefinit, quedant automàticament sense vigència amb caràcter general, en el moment que deixa d'estar en vigor la Llicència Federativa

5.4.1.1.6. Inhabilitació:

- Per expedient sancionador, previ informe de la CTPRP.

5.4.1.2. "Jutge" (J1).

(No existiran els nivells J2 i J3 d'aquest estament esportiu).

5.4.1.2.1. Requisits:

- Tindre 18 anys complits
- Estar en possessió del Títol de Graduat Escolar o equivalent, o en cas contrari, haver superat l'examen substitutori.
- Superar un curs de "Jutge" (J1) organitzat per la CTPRP, el temari està recollit en (Annex 12).

5.4.1.2.2. Objectius:

- Realitzar funcions de juzgamiento en les competicions federades, d'acord amb la seua titulació i experiència.

5.4.1.2.3. Obligacions:

- Complir i vetlar per l'aplicació i compliment del present reglament.
- Comunicar a la CTPRP, qualsevol accident o incident de vol que tinga coneixement o siga testimoni.

5.4.1.2.4. Drets:

- Assistir com a "Jutge" a les Competicions federades que siga designat oficialment.
- Supervisar el desenvolupament de les competicions, alçar l'acta de les classificacions i en general realitzar funcions que li atribuisca el Reglament General de Competició i d'Organització d'Activitats Federatives Oficials, el Reglament de Competició de Parapent, el Reglament d'Organització de Proves Esportives de Parapent, així com el que es disposa en aquest Reglament.

5.4.1.2.5. Vigència:

- El període de validesa de la titulació de "Jutge" és indefinit, quedant automàticament sense vigència amb caràcter general, en el moment que deixa d'estar en vigor la Llicència Federativa.
- Davant canvis significatius la CTPRP podrà determinar l'obligatorietat de la realització de cursos de reciclatge per a prorrogar la validesa d'aquesta titulació.

5.4.1.2.6. Inhabilitació:

- Per expedient sancionador, previ informe de la CTPRP.

5.5. CONDICIÓ DE VALIDESA DELS TÍTULOS.

És condició indispensable per a poder utilitzar els drets i facultats derivats dels títols, la vigència de la llicència federativa en el moment de l'ús d'aquests títols. Sense aquest requisit les facultats atorgades en les titulacions no seran vàlides.

6. ENSENYAMENT.

6.1. Escola Reconeguda.

Les Escoles Reconegudes són centres d'aprenentatge i perfeccionament del vol en Parapent. La formació és a càrrec de "Monitors" i "Instructors".

Els procediments de sol·licitud de reconeixement, els requisits necessaris per a això, les seues obligacions i plantilla mínima i altres aspectes relacionats amb les Escoles Reconegudes estan especificats en l'Annex 14. El reconeixement serà atorgat per la Federació d'Esports de la Comunitat Valenciana a través del Vocal de la seua Secció de Parapent, la decisió del qual requerirà assessorament de la Comissió Tècnica.

Aquest reconeixement serà condició imprescindible per a la tramitació de les Llicències Federatives dels seus alumnes, que seran sol·licitades a través del club al qual pertany i estarà condicionat a l'especialitat esportiva i habilitacions que tinguen reconegudes els tècnics que estiguen integrats en la plantilla de tècnics de l'Escola.

L'Escola només podrà impartir els cursos per als quals haja sigut autoritzada per la CTPRP. El nom oficial obligatori serà: "Escola de Parapent Reconeguda ..." seguit del nom del club Esportiu que sol·licita el reconeixement d'Escola.

Les Escoles podran sol·licitar per escrit i de forma raonada a la CTPRP l'autorització pertinent per a poder utilitzar un nom comercial, en les campanyes de promoció que realitze, utilitzant sempre per a tots els assumptes federatius el nom oficial pel qual va ser reconeguda l'Escola.

En aplicació del present reglament, tota activitat d'ensenyament realitzat dins del territori de la Comunitat Valenciana, haurà de realitzar-se sota l'empara i direcció d'una escola de parapent reconeguda per aquesta federació.

6.1.1. Requisits:

Sol·licitud de President del club Esportiu a la CTPRP, aportant:

- Certificat expedat pel Secretari del Club, amb el vistiplau del Sr. President, acreditatiu de l'acord adoptat en Assemblea, aprovant la sol·licitud de la creació de l'escola.
- Assegurança de Responsabilitat Civil adequat a l'activitat de l'Escola.
- Memòria explicativa de creació de l'escola on s'especificarà:
 - 1.- Dades de l'Escola.
 - 2.- Relació de Tècnics.
 - 3.- Pla d'Estudis dels cursos a impartir.
 - 4.- Contracte Escola-Alumne.

6.1.2. Obligacions:

- Estar al corrent del pagament de la quota federativa anual.
- Tindre a la disposició dels alumnes una còpia en vigor del Reglament de Parapent de la FDACV.
- Tramitar, abans del començament de les classes, les Llicències Federatives dels alumnes a través del club al qual pertany.
- Emplenar els exercicis i fases completades per l'alumne en el "Llibre de Progressió", així com signar i certificar cadascun dels nivells que l'alumne haja finalitzat satisfactòriament.
- Comunicar a la CTPRP les dates d'alta i de finalització dels cursos impartits i els seus resultats.
- Sol·licitar autorització a la CTPRP de totes les altes que es produïsquen en la plantilla de tècnics de l'escola.

- Comunicar a la CTPRP totes les baixes dels tècnics que es produïsquen en la plantilla de tècnics de l'escola.

6.1.3. Equipament:

L'equipament esportiu de les escoles reconegudes, estarà condicionat a les necessitats emanades dels cursos que tinga autoritzats impartir.

6.1.4. Pèrdua de la condició d'Escola Reconeguda:

- Per expedient sancionador, previ informe de la CTPRP, per incompliment dels plans d'estudi o del Reglament de Parapent.
- Per sol·licitud expressa del president del Club Esportiu al qual pertany.
- A proposta de la CTPRP, per inactivitat docent de l'Escola durant un termini de 2 anys continuats.

6.1.5. Plantilla tècnica mínima:

Dos tècnics, un dels quals ha de ser, almenys, "Instructor" (T2).

6.2. Director d'Escola.

6.2.1. Requisits:

- Posseir el Títol de "Instructor".
- Ser proposat per escrit a la CTPRP pel President del Club Esportiu al qual pertany l'escola.

6.2.2. Funcions:

- Dirigir l'Escola i certificar els mèrits dels Alumnes.
- Certificar els mèrits de la plantilla de tècnics de l'escola.
- Crear i dirigir el Pla d'Estudis i aplicar els mètodes d'ensenyament.

6.2.3. Obligacions:

- Certificar a la CTPRP la realització i superació dels cursos que es realitzen a l'Escola.
- Fer complir i aplicar el present reglament.
- Sol·licitar a la CTPRP les altes dels tècnics de l'escola.
- Comunicar a la CTPRP les baixes d'aquests tècnics.
- Realitzar l'obertura del Llibre de Registre de Vol.

6.2.4. Cessament en les seues funcions:

- Per voluntat pròpia.
- Per sol·licitud expressa del President del Club Esportiu al qual pertany.

6.2.5. Inhabilitació:

Per expedient sancionador, previ informe de la CTPRP.

6.3. Curs de Parapent.

6.3.1. Objectius.

Instruir de manera progressiva i segura d'acord amb el Pla d'Estudi, per a aconseguir la capacitat dels alumnes i la superació del curs.

6.3.2. Tipus de Cursos:

6.3.2.1. Cursos de l'estament d'esportistes a impartir per les Escoles Reconeegudes:

Cursos	Objectius
Iniciació.	Aprendre les bases teòriques i pràctiques per al pilotatge d'un parapent
Progressió	Aprendre les tècniques de pilotatge i realitzar vols d'altura de manera autònoma.
Perfeccionament.	Realitzar vols d'ascendència en condicions dinàmiques i tèrmiques.
Seguretat.	Realitzar vols pràctics sobre la seguretat en vol.
Rendiment	Realitzar vols de distància d'anada i volta i triangulació.
Simulació d'Incidències en Vol	Realitzar i resoldre de manera segura incidències en vol.
Habilitació Biplaça.	Realitzar vols biplaça.
Habilitació Enlairament amb Torn.	Realitzar enlairaments utilitzant el remunte per mitjà d'un torn.
Habilitació Operador de Torn	Realitzar remuntes d'altres pilots operant un torn.

6.3.2.2. Cursos de l'estament de tècnics organitzats per la CTPRP:

Cursos	Objectius
Monitor (T1)	Els establits en l'apartat corresponent a aquesta titulació.
Instructor (T2)	Els establits en l'apartat corresponent a aquesta titulació.
Instructor Entrenador (T3)	Els establits en l'apartat corresponent a aquesta titulació.
Habilitació Biplaça	Capacitar a un tècnic per a realitzar funcions d'ensenyament teòric i pràctica d'aquesta habilitació.
Habilitació Enlairament amb Torn	Capacitar a un tècnic funcions d'ensenyament teòric i pràctica d'aquesta habilitació.
Habilitació Operador de Torn	Capacitar a un tècnic funcions d'ensenyament teòric i pràctica d'aquesta habilitació.
Habilitació Guia de Vol	Capacitar a un tècnic per a realitzar funcions de Guia de Vol amb altres pilots.

6.4. Pla d'Estudis.

És el conjunt de matèries específiques de cada curs concret, que reglades per àrees, tant teòriques com pràctiques, seran impartides a l'alumne durant la realització del curs.

Les característiques, continguts i abast d'aquests cursos, són idèntics, tant en el seu contingut com en els seus nivells d'exigència als cursos regulats per la Federació Aèria Espanyola. En cas de canvis en la normativa a nivell nacional seran per tant modificats per a adaptar-se a aquests canvis.

Les característiques, continguts i abast de cadascun d'aquests cursos estan desenvolupats en els següents annexos:

- Iniciació. Annex 15
- Progressió . Annex 16
- Perfeccionament. Annex 17
- Seguretat. Annex 18
- Rendiment. Annex 19
- Simulació d'incidències de vol. Annex 20
- Habilitació Biplaça. Annex 21
- Habilitació enlaire amb torn. Annex 22
- Habilitació operador de torn. Annex 23

La Federació d'Esports Aeris de la Comunitat Valenciana i la seua Secció de Parapent reconeixen de manera automàtica la validesa dels cursos organitzats i/o impartits tant per la Federació Aèria Espanyola com per escoles reconegudes per qualsevol altra Federació Autònoma que practique la mateixa política pel que fa a ensenyament (Cursos idèntics a nivell nacional i territorial).

Conseqüentment espera una actuació recíproca. Consideren addicionalment que aquesta ha de ser la política a adoptar per totes les Federacions.

7. COMPETICIÓ

Les competicions de Parapent, estaran regulades a través dels següents Reglaments:

- Reglament General de Competició i Organització d'Activitats Federatives Oficials de la FDACV.
- Reglament de Competició de Parapent.
- Reglament d'Organització de Proves Esportives de Parapent.

7.1. Lliga Valenciana de Parapent (LLIGA DEL MEU POBLE)

La Lliga del meu Poble és la denominació afectuosa que els pilots valencians donem a la que també és coneguda com a Lliga Valenciana de Parapent. Se celebra anualment i és obligació inexcusable del Vocal de Parapent mantindre-la viva i treballar per millorar-la. En aquesta labor ha de comptar amb la col·laboració dels membres de la Comissió Tècnica i el suport i col·laboració quan això siga necessari, dels Presidents de Club i de tots els pilots valencians.

Els aspectes generals de la seua organització seran a càrrec de la Comissió Tècnica mentre que els aspectes concrets de cadascuna de les diferents proves que hagen de ser organitzats sobre el terreny seran a càrrec de les persones que designe el Club els membres del qual volen habitualment en la zona en què se celebren cada prova.

La celebració de les proves requereix a més, en aspectes com ara la inscripció dels participants, la descàrrega de tracks, l'obtenció dels resultats i classificacions, etc de la participació de persones amb coneixements especialitzats i dels mitjans adequats. El Vocal de la Secció de Parapent haurà de nomenar a la persona o persona encarregades d'aquests aspectes concrets, sent convenient que siguen més d'una a l'efecte de poder cobrir les absències que circumstancialment es puguin produir.

La filosofia general que presideix la Lliga del meu Poble així com el seu reglament des del punt de vista organitzatiu i tècnic es desenvolupa en l'Annex 24.

7.2. Torneig de Distància

Anualment se celebrarà un torneig de distància. El Vocal de la Secció de Parapent nomenarà un responsable del mateix que reba els tracks, i obtinga i publique els resultats.

El reglament concret d'aquest torneig s'especifica en l'Annex 25.

8. LLICÈNCIES

La Federació d'Esports Aeris de la Comunitat valenciana, a través de la seua secció de Parapent, expedirà amb caràcter anual les llicències per a la pràctica del parapent.

Existeixen llicències de caràcter nacional i de caràcter autonòmic. Així mateix existeixen llicències la vigència temporal de les quals és inferior a l'any i l'ús del qual està destinat a les Escoles Reconegudes.

Per a poder utilitzar els drets derivats de la possessió d'un títol federatiu, és condició imprescindible la possessió d'una llicència en vigor.

En l'Annex 26 s'especifiquen les diferències entre els diferents tipus de llicències tant des del punt de vista dels aspectes esportius, com de les assegurances associades a aquestes. A més s'especifiquen els procediments i normatives per a la seua sol·licitud i expedició.

9. CLUBS

La Federació d'Esports Aeris de la Comunitat Valenciana convida a tots els Clubs de Parapent del seu àmbit territorial a adherir-se a la seua secció de parapent i a participar en les activitats comunes. Per a això és requisit previ imprescindible estar inscrit en el Registre d'Entitats Esportives de la Secretària Autonòmica de l'Esport complint per tant els requisits necessaris per a això.

Els procediments, impresos i normatives tant per a aquest requisit previ com per a la posterior alta dels clubs en la Secció de Parapent de la Federació d'Esports Aeris de la Comunitat Valenciana s'especifiquen en l'Annex 27. La Federació i la seua secció de Parapent mantindran actualitzat un registre de Clubs adherits.

10. RÈGIM ECONÒMIC

La Comissió de la Secció de Parapent, gestionara el pressupost d'ingressos i despeses de la secció, d'acord amb les normes internes de la Federació d'Esports Aeris de la Comunitat Valenciana. En la seua gestió, actuara amb el doble criteri de tractar de subvencionar preferentment aquelles actuacions que beneficien a molts pilots, enfront de les quals beneficien només a uns pocs i mantindre, en la mesura del possible, buscar l'equitat territorial en el repartiment d'aquestes activitats subvencionades.

En qualsevol cas, el Vocal de la Secció de Parapent donarà comptes anualment a l'Assemblea de Presidents de Club que ho nomena i a tota la Comunitat de pilots, i aquests comptes es faran públiques a través de la pàgina web i mitjançant carta oficial federativa.

11. NORMES I RECOMANACIONS.

11.1. Normes de trànsit per al Vol en Parapent.

- Els encreuaments de dos parapents en la mateixa direcció i sentit contrari, s'efectuaran desviant-se cadascun dels parapents a la seua dreta.
- Si un dels parapents tinguera un vessant o obstacle continuat a la seua dreta, té preferència de pas i el parapent que deixa el vessant o obstacle continuat a la seua esquerra, ha d'apartar-se amb antelació a la seua dreta per a deixar-li pas.
- Els avançaments a aeronaus més lentes es realitzaran a una distància prudencial de seguretat de l'avançat per a no enviar-li turbulències.
- Entre dos parapents volant a diferent altura, té preferència el que vola més baix.
- Dins d'una tèrmica, marca el sentit de gir el pilot que haguera començat a girar primer.

- En incorporar-se a una tèrmica s'entrarà a girar en el mateix sentit que els parapents que ja hi haguera en el seu interior, sense interferir en les seues trajectòries. Si fóra necessari s'esperarà fora de la tèrmica fins que els parapents que estaven girant guanyen altura i després s'entrarà en la tèrmica.

- En cas de trajectòries laterals convergents, té preferència l'aeronau més lenta o de menys marge de maniobra. L'ordre de preferència entre aeronaus és: globus, paracaigudes, parapent, ala delta, paramotor, planador, avions a motor,....

11.2. Prohibicions.

- D'Ocàs a Orto.
- A l'interior dels núvols.
- Sobre aglomeracions de persones.
- Sobre nuclis de població.
- Aquelles altres prohibicions expresses que estableisca l'autoritat competent.
- En tot cas es complirà estrictament el que s'estableix en el Reglament de Circulació Aèria (R.C.A)

11.3. Obligacions.

- En zones d'enlairament amb espai limitat, i quan siga necessari pel nombre de pilots en vol, tindran preferència d'enlairament els alumnes de les Escoles de Vol reconegudes, els parapents biplaça i els pilots que estiguen realitzant pràctiques de vol, per aqueix ordre.

- És necessari deixar lliure una finestra enfront de la zona d'enlairament per la qual puguem eixir i volar els pilots, sobretot els alumnes, biplazas i pilots en pràctiques.

11.4. Recomanacions de vol.

Sobrevolar sempre sobre els obstacles (línies elèctriques, cases, arbres,...) a una altura mínima de 150 metres.

11.5. Equipament Obligatori en vol.

La no utilització dels elements de seguretat obligatoris en vol, seran qualificats com a infracció al Reglament de caràcter Greu.

- Parapent homologat.
- Silla de vol homologada.
- Casc.
- Paracaigudes d'emergència homologat. (Excepte alumnes en primeres fases de vol).

(És recomanable el plegat del paracaigudes d'emergència almenys una vegada cada 12 mesos, en qualsevol cas és obligatori realitzar-lo en els terminis fixats pel fabricant).

11.6. Equipament Recomanat en Vol.

- Radie transmissor/receptor (en el cas de l'ensenyament és també obligatori).
- Botes.
- Guants.

12. HOMOLOGACIÓ/CONVALIDACIÓ TÍTOLS ESTRANGERS.

- Titulació FAI Per a Pro 1 (Alumne) - Convalidació mitjançant revisió mèdica en escola reconeguda.
- Titulació FAI Per a Pro 2 (Alumne en pràctiques) - Convalidació mitjançant revisió mèdica en escola reconeguda.
- Titulació FAI Per a Pro 3 (Alumne avançat) - Convalidació mitjançant revisió mèdica/examen d'instructor.
- Titulació FAI Per a Pro 4 (Pilot) - Convalidació mitjançant revisió mèdica/examen d'instructor.
- Titulació FAI Per a Pro 5 (Pilot de competició) - Convalidació aportant classificació d'almenys 2 competicions en l'últim any.

- Habilitació Biplaça - Convalidació aportant Titulació FAI Per a Pro 4 o 5, Títol Biplaça i mitjançant examen teòric i pràctic.
- Titulacions Tècniques - En tractar-se d'estudis tècnics, s'acceptaran convalidacions tècniques aprovades pel Ministeri d'Educació.

13. HOMOLOGACIÓ/CONVALIDACIÓ TITULACIONS DE PARAMOTOR A TITULACIONS DE PARAPENT.

- Títol de Pilot de Paramotor a títol de Pilot de Parapent: Convalidació mitjançant revisió mèdica/examen d'instructor.
- Títol de Pilot Biplaça de Paramotor a títol de Pilot Biplaça de Parapent: Convalidació mitjançant revisió mèdica/examen d'instructor Biplaça, aportant títol de Pilot de Parapent.
- Títol d'Instructor de Paramotor a títol d'Instructor de Parapent: Convalidació aportant títol de pilot Parapent i 25 hores de pràctiques en escola reconeguda de parapent.

14. RÈGIM DISCIPLINARI.

14.1. Regulació.

El règim disciplinari de l'especialitat esportiva de parapent estarà regulat per les següents normes, i seguint aquesta prelatió:

- Reglament Disciplinari de la FDACV.
- Reglament Disciplinari de la Secció de Parapent. El qual es desenvolupa en l'Annex 28

15. DISPOSICIONS ADDICIONALS, TRANSITÒRIES, DEROGATÒRIA I FINAL.

15.1 Disposicions addicionals.

Primera. Les titulacions expedides per FDACV seran vàlides en tot el territori de la Comunitat Autònoma Valenciana. Aquest àmbit territorial podrà ser ampliat per conveni de reciprocitat, per acords i/o convenis d'integració signats amb la Real Federació Aeronàutica Espanyola (RFAE), o amb altres federacions o entitats autonòmiques o estrangeres.

Segona. Els pilots espanyols que procedents d'altres comunitats autònomes establisquen la seua residència a la Comunitat Valenciana seran considerats, amb caràcter general contemplats en el present reglament, en igualtat de condicions amb els pilots valencians.

Tercera. Els pilots de nacionalitat estrangera que fixen la seua residència a la Comunitat Valenciana seran considerats, amb caràcter general contemplats en el present reglament d'acord amb els següents criteris:

- Si existiren acords entre els països a nivell de les respectives Federacions, d'acord amb els criteris que es desprenguen d'aquests acords.
- Si no existiren acords, però si existira un costum o actuació de fet al país d'origen, amb criteris de reciprocitat.
- Si no existiren ni acords formals ni actuacions habituals de fet, amb criteris de generositat.

Quarta. El present reglament es difondrà i posarà a la disposició de tots els pilots valencians a través de la pàgina Web.

Cinquena. La CTPRP serà l'òrgan que decidisca sobre els possibles dubtes d'interpretació del present Reglament així com el no regulat en ell i el que no estiguera per mandat superior.

Sexta. Les escoles reconegudes en altres comunitats autònomes, poden desenvolupar activitats esporàdiques o puntuals en l'àmbit territorial de la Comunitat Valenciana. No obstant això, aquelles escoles que desitgen establir la seua seu a la Comunitat Valenciana, i/o desenvolupar de manera estable activitats en aquest àmbit territorial, requeriran del reconeixement exprés per part de la Federació d'Esports Aeris de la Comunitat Valenciana.

15.2. Disposicions transitòries.

15.2.1 Mentre no existisquen "Instructors Entrenadors" (T3), els "Instructors" (T2) assumiran les funcions d'aquests, fins a la celebració del primer curs de "Instructor Entrenador".

15.2.2. Els "Monitors" (T1) que hagen obtingut la seua titulació sobre la base del que es disposa en el present Reglament, assumiran les funcions de "Instructor" (T2) fins a la celebració del primer curs de "Instructor"(T2) que es desenvolupe conforme als plans d'estudi establits en el present Reglament.

15.2.3. Els cursos que per la seua complexitat o requisits no puguin ser impartits per les escoles seran assumits de manera cautelar per la CTPRP.

A l'efecte de poder convalidar els títols i habilitacions antics pels nous equivalents, el vocal de la Secció de Parapent establirà un procediment de sol·licitud i un termini prudencial per a efectuar-les. Seguint aquests terminis i procediments, la convalidació s'efectuarà automàticament.

En relació al títol d'Instructor entrenador que no existia anteriorment, les seues funcions podran ser assumides temporalment pels Instructors, fins a la celebració del primer curs d'Instructor entrenador.

Guia de Vol

En relació a l'habilitació de Guia de vol, que no existia anteriorment, amb caràcter general, aquelles persones que vingueren exercint aquesta funció a la Comunitat Valenciana podran continuar exercint-la fins que se'ls siga requerida la corresponent presentació de titulació d'obligat compliment segons el següent reglament.

Serà necessari haver realitzat aquesta funció durant almenys 3 anys, amb notable professionalitat i manifest respecte al medi ambient i a les normes de seguretat.

Serà la CTRP qui valorarà, analitzarà i estudiarà cada cas en particular segons mèrits.

Amb caràcter previ haurà de recaptar-se un informe positiu i una opinió favorable dels presidents dels Clubs que operen en la mateixa zona. Serà obligatori disposar d'una assegurança de responsabilitat civil R.C. equivalent al d'una escola de parapent.

15.4. Disposició derogatòria. Única.

Amb l'entrada en vigor del present reglament de parapent, queda derogat l'anterior reglament al que substitueix.

15.5. Disposició final. Única.

El present reglament va ser aprovat per l'Assemblea General de la Federació d'Esports Aeris de la Comunitat Valenciana en la seua reunió del 27 / 05 / 2017.

El present reglament entrarà en vigor el dia 1 de gener de 2008.

16. ANNEXOS.

- 16.1 Annex 1. Llibre de Progressió (LDP).
- 16.2 Annex 2. Curs de Seguretat (SGR).
- 16.3 Annex 3. Curs de Rendiment (Cross).
- 16.4 Annex 4. Curs de Simulació d'Incidències en Vol (SIV).
- 16.5 Annex 5. Curs de la "Habilitació Biplaça" (BPZ).
- 16.6 Annex 6. Curs de la "Habilitació Enlairament amb Torn" (DCT).
- 16.7 Annex 7. Curs de la "Habilitació Operador de Torn" (ODT).
- 16.8 Annex 8. Curs de "Monitor" (TD1).
- 16.9 Annex 9. Curs de "Instructor" (TD2).
- 16.10 Annex 10. Curs de "Instructor Entrenador" (TD3).
- 16.11 Annex 11. Curs de la "Habilitació Guia de Vol" (GDV).
- 16.12 Annex 12. Curs de "Jutge" (J1).
- 16.13 Annex 13. Continguts Examen d'Alumne Avançat.
- 16.14 Annex 14. Sol·licitud i requisits d'escola reconeguda.
- 16.15 Annex 15. Característiques i continguts del curs d'Iniciació.
- 16.16 Annex 16. Característiques i continguts del curs de Progressió.
- 16.17 Annex 17. Característiques i continguts del curs de Perfeccionament.
- 16.18 Annex 18. Característiques i continguts del curs de Seguretat.
- 16.19 Annex 19. Característiques i continguts del curs de Rendiment.
- 16.20 Annex 20. Característiques i continguts del curs de Simulació d'incidències de vol.
- 16.21 Annex 21. Característiques i continguts del curs d'Habilitació Biplaça.
- 16.22 Annex 22. Característiques i continguts del curs d'Habilitació enlaire amb torn.
- 16.23 Annex 23. Característiques i continguts del curs d'Habilitació operador de torn.
- 16.24 Annex 24. Objectius-filosofia i reglament de la Lliga del meu Poble.
- 16.25 Annex 25. Objectius i reglament del torneig de distància
- 16.26 Annex 26. Tipus de llicència, procediments i normatives per a la seua sol·licitud i tramitació.
- 16.27 Annex 27. Procediments, impresos i normatives per a l'alta de Clubs.
- 16.28 Annex 28. Règim disciplinari.